

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

EDAG Engineering GmbH
Kreuzberger Ring 40, 65205 Wiesbaden

an den Standorten:

Weimarer Straße 14, 80807 München
Am Nordring 32, 80807 München
Christine-Englerth-Straße 32, 45665 Recklinghausen


die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Umweltsimulationen in den Bereichen Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation, Vibration und mechanischer Schock sowie in deren Kombination an technischen Produkten; geometrische Verformungsanalyse von Bauteilen mit Hilfe von 3D-Messtechnik; Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit im Bereich Airbag unter klimatischen Bedingungen (Aufblasverhalten); hydraulische Prüfungen; Salzsprühnebeltests; dynamische Komponentenprüfungen; Betriebsfestigkeitsprüfungen; quasistatische Prüfungen mittels Materialprüfmaschine; Prüfungen an lufttechnischen Komponenten

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 25.11.2021 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-11061-03. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 7 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-11061-03-00**

Berlin, 25.11.2021


Im Auftrag Dipl.-Ing. (FH) Ralf Eger
Abteilungsleiter

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30). Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 25.11.2021

Ausstellungsdatum: 25.11.2021

Urkundeninhaber:

EDAG Engineering GmbH
Kreuzberger Ring 40, 65205 Wiesbaden

an den Standorten:

Weimarer Straße 14, 80807 München
Am Nordring 32, 80807 München
Christine-Englerth-Straße 32, 45665 Recklinghausen

Prüfungen in den Bereichen:

Umweltsimulationen in den Bereichen Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation, Vibration und mechanischer Schock sowie in deren Kombination an technischen Produkten; geometrische Verformungsanalyse von Bauteilen mit Hilfe von 3D-Messtechnik; Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit im Bereich Airbag unter klimatischen Bedingungen (Aufblasverhalten); hydraulische Prüfungen; Salzsprühnebeltests; dynamische Komponentenprüfungen; Betriebsfestigkeitsprüfungen; quasistatische Prüfungen mittels Materialprüfmaschine; Prüfungen an lufttechnischen Komponenten

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Innerhalb der mit *** gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Prüfgebiete sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen die Prüfverfahren aus diesen durchgeführt werden:

(W) = Weimarer Straße (N) = Am Nordring (C) = Christine-Englerth-Straße

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00

1 Umweltsimulationen in den Bereichen Temperatur, Feuchte, Sonnensimulation, Vibration, mechanischer Schock und Salzsprühnebeltest sowie in deren Kombination an technischen Produkten *

(W)

DIN EN 60068-2-1 2008-01	Umgebungseinflüsse - Teil 2-1: Prüfverfahren - Prüfung A: Kälte
DIN EN 60068-2-2 2008-05	Umgebungseinflüsse - Teil 2-2: Prüfverfahren - Prüfung B: Trockene Wärme
DIN EN 60068-2-6 2008-10	Umgebungseinflüsse - Teil 2-6: Prüfverfahren - Prüfung Fc: Schwingen (sinusförmig)
DIN EN 60068-2-14 2010-04	Umgebungseinflüsse - Teil 2-14: Prüfverfahren - Prüfung N: Temperaturwechsel
DIN EN 60068-2-27 2010-02	Umgebungseinflüsse - Teil 2-27: Prüfverfahren - Prüfung Ea und Leitfaden: Schocken
DIN EN 60068-2-30 2006-06	Umgebungseinflüsse - Teil 2-30: Prüfverfahren - Prüfung Db: Feuchte Wärme, zyklisch
DIN EN 60068-2-38 2010-06	Umgebungseinflüsse - Teil 2-38: Prüfverfahren - Prüfung Z/AD: Zusammengesetzte Prüfung, Temperatur/Feuchte, zyklisch
DIN EN 60068-2-52 2018-08	Umgebungseinflüsse - Teil 2-52: Prüfverfahren - Prüfung Kb: Salznebel, zyklisch (Natriumchloridlösung)
DIN EN 60068-2-53 2011-02	Umgebungseinflüsse - Teil 2-53: Prüfverfahren - Prüfungen und Leitfaden - Kombinierte klimatische (Temperatur/Luftfeuchte) und dynamische (Schwingung/Schock) Prüfungen
DIN EN 60068-2-64 2009-04	Umgebungseinflüsse - Teil 2-64: Prüfverfahren - Prüfung Fh: Schwingen, Breitbandrauschen (digital geregelt) und Leitfaden
DIN 75220 1992-11	Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen
DIN EN ISO 9227 2017-07	Korrosionsprüfungen in künstlichen Atmosphären - Salzsprühnebelprüfungen (hier: <i>nur NSS-Prüfungen</i>)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00

2 Umweltsimulationen, Vibrations- und klimatische Prüfungen sowie hydraulische und Betriebsfestigkeitsprüfungen gemäß weiterer Spezifikationen

(W)

PR 303.5 2010-01	Klimawechseltest für Ausstattungsteile
PR 306.5 2014-04	Sonnensimulation für Ausstattungsteile
PR 308.2 2006-04	Klimatische Prüfung von Klebeverbindungen und Materialverbindungen an Ausstattungsteilen
PR 309.2 2016-03	Vibrationsprüfung für Ausstattungsteile
PV 2005 2000-09	Fahrzeugteile - Prüfung der Klimawechselfestigkeit
PV 1200 2004-10	Fahrzeugteile - Prüfung der Klimawechselfestigkeit (+80/-40) °C
SAE J2334 2016-04	Laboratory Cyclic Corrosion Test
VG VM-202 2020-09	Hydraulische Prüfungen an Rohren, Schläuchen und deren Verbindungen mit Klima- und Bewegungsüberlagerung

3 Zugfestigkeitsprüfungen an metallischen Werkstoffen und Kunststoffen ***

(W)

DIN EN ISO 6892-1 2017-02	Metallische Werkstoffe - Zugversuch - Teil 1: Prüfverfahren bei Raumtemperatur (hier: <i>Verfahren B</i>)
DIN EN ISO 527-1 2019-12	Kunststoffe - Bestimmung der Zugeigenschaften - Teil 1: Allgemeine Grundsätze (hier: <i>Abschnitt 9</i>)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00

4 Quasistatische Prüfungen mit einer Zug-Druck-Prüfmaschine

(W)

AA-VM-014 Quasistatische Prüfungen mit einer Zug-Druck-Prüfmaschine
2019-02

5 Schwingfestigkeitsversuche für metallische Werkstoffproben und Bauteile ***

(W)

DIN 50100 Schwingfestigkeitsversuch - Durchführung und Auswertung von
2016-12 zyklischen Versuchen mit konstanter Lastamplitude für metal-
lische Werkstoffproben und Bauteile

6 Prüfung von Airbag-Modulen ***

(N)

ISO 12097-2 Straßenfahrzeuge - Airbagkomponenten - Teil 2: Prüfung von
1996-08 Airbag-Modulen
(hier: *Kapitel 6.1: Statischer Entfaltungstest*)

7 Prüfungen von Airbag-Modulen gemäß Spezifikationen der Automobilhersteller

(N)

VW 82511 Airbag-System - Airbag-Module (Einbauort: Lenkrad,
2010-11 Instrumententafel) - Anforderungen und Prüfbedingungen
(hier:
5 - Aufblasverhalten/Standversuch
8.2 - Mechanischer Schocktest
8.4 - Vibrationsbelastung mit Temperatur
8.5 - Klimawechsel-Test
8.6 - Salzsprühnebeltest
8.7 - Sonnensimulation)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00

<p>VW 82514 2010-11</p>	<p>Airbag-System - Airbag-Module (Einbauort: Türen) - Anforderungen und Prüfbedingungen (hier: 5 - <i>Aufblasverhalten/Standversuch</i> 8.2 - <i>Mechanischer Schocktest</i> 8.4 - <i>Vibrationsbelastung mit Temperatur</i> 8.5 - <i>Klimawechsel-Test</i> 8.6 - <i>Salzsprühnebeltest</i> 8.7 - <i>Sonnensimulation</i>)</p>
<p>VW 82517 2010-11</p>	<p>Airbag-System - Airbag-Module (Einbauort: Sitze) - Anforderungen und Prüfbedingungen (hier: 5 - <i>Aufblasverhalten/Standversuch</i> 8.2.2 - <i>Mechanischer Schocktest</i> 8.2.4 - <i>Vibrationsbelastung mit Temperatur</i> 8.2.5 - <i>Klimawechsel-Test</i> 8.2.6 - <i>Salzsprühnebeltest</i>)</p>
<p>VW 82533 2010-11</p>	<p>Airbag-System - Kopfaufprallschutz-Airbag-Module (Einbauort: Dachrahmen) - Anforderungen und Prüfbedingungen (hier: 5 - <i>Aufblasverhalten / Standversuch</i> 8.3.7 - <i>Salzsprühnebeltest</i>)</p>

8 Optische Verformungsanalyse von Bauteilen mit Hilfe von 3D-Messtechnik

(W)

<p>AA-VM-005 2021-05</p>	<p>Optische Verformungsanalyse von Bauteilen mittels Photogrammetrie (GOM-Tritop)</p>
<p>AA-VM-006 2021-07</p>	<p>Optische Verformungsanalyse von Bauteilen mittels High-Speed-Photogrammetrie</p>

9 Volumenstromprüfungen an lufttechnischen Komponenten

(R)

<p>Porsche 01.02.34 2014-08</p>	<p>Prüfvorschrift Karosserie Ausstattung - Personenanströmer (hier: <i>Teil 02 - Funktion</i>)</p>
<p>EP 87 500.25 2011-06</p>	<p>Luftführung (ZSB Heizung/Lüftung) - Dichtheitsversuche</p>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11061-03-00

10 Dynamische Komponentenprüfungen

(W)

VG-VM-203 2020-11	Durchführung von dynamischen Komponentenprüfungen (FGS)
UN-R127-02 2018-05	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Eigenschaften im Zusammenhang mit der Fußgängersicherheit
Euro NCAP 2018-10	European new car assessment programme Pedestrian - Testing Protocol

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
EP	Volkswagen AG Konzernnorm
Euro NCAP	European New Car Assessment Programme
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization
PV	Volkswagen AG Konzernnorm
PR	BMW Prüfvorschrift
SAE	Society of Automotive Engineers
UN-R	UN-Regelung
VW	Volkswagen AG Konzernnorm
VG-VM	Verfahrensanweisung der EDAG Engineering GmbH
AA-VM	Arbeitsanweisung der EDAG Engineering GmbH